



民國 115 年工程獎章得獎人優良事略

姓名：李政安

學歷：國立清華大學動力機械工程研究所碩士

現職：新北市政府捷運工程局局長

得獎人簡介及事略

一、長期投入軌道工程建設與公共服務

李政安局長長期深耕於捷運工程領域，歷任臺北市政府捷運工程局及新北市政府捷運工程局多項重要職務，具備土木工程、機電系統及工程管理等跨領域專業背景，並參與了雙北、臺中及高雄各地的捷運工程建設，累積豐富大型公共建設執行經驗。自擔任新北市政府捷運工程局局長以來，負責整體捷運建設政策規劃與推動，從組織制度建立、人力資源整合到工程品質控管，均展現高度專業與領導能力，成功打造具系統性與效率導向之工程管理體系。

此外，其在任內積極整合設計、施工與營運需求，導入「土建＋機電大統包」之創新招標策略，使工程流程更具彈性與整合



性，有效縮短施工時程並降低界面風險，提升整體工程執行效率。該策略不僅成為國內捷運建設之重要創新模式，亦為後續大型公共工程提供具體可行之制度參考，對我國工程管理制度之精進具有深遠影響。

二、推動重大捷運建設成果卓著

在李政安局長領導下，新北市捷運建設成果顯著提升，成功完成新北環狀線、淡海輕軌第一期及安坑輕軌等多條重要路線之通車，加上即將完工通車之捷運三鶯線，總計達 40 公里、38 座車站，捷運路網規模大幅擴展，使新北市躍升為全國捷運建設最具成長動能之城市。任內不僅提升



捷運覆蓋率，增加了 60% 營運路線長度，亦有效改善都市交通壅塞問題，促進區域均衡發展，對民眾通勤與生活品質產生深遠影響。

同時，李政安局長亦積極推動多項重大捷運工程同步進行，包括萬大中和線、土城樹林線、環狀線南北環段、汐止東湖線、基隆捷運、三鶯延伸八德線及淡海線第二期等，形成「七線齊發」施工建設格局，預計增加基北北桃 54 公里、50 座車站。透過跨縣市協調與整合規劃，成功促進基北北桃區域交通網絡之串聯，提升整體運輸系統效率與服務品質，展現其在大型基礎建設整合與推動方面之卓越能力。

三、促進軌道經濟與城市發展

在捷運建設之外，李政安局長亦高度重視軌道經濟之發展，積極推動捷運聯合開發與土地利用整合策略，成功完成 13 處捷運開發案招商，總投資金額逾 1,300 億元、引入 2.9 萬居住人口，為地方帶來顯著經濟效益。透過捷運站區開發，不僅提升土地使用價值，亦促進商業活動與人口集聚，形成以捷運為核心之都市發展模式。

此外，相關開發案亦創造超過 2 萬個就業機會，帶動產業發展與地方經濟成長，並促進公共建設與都市規劃之整合。此種以交通建設帶動城市轉型之策略，充分展現其對都市發展趨勢之前瞻視野與整體規劃能力，使捷運建設不僅為交通工具，更成為城市發展的重要引擎。

四、工程創新與技術應用

李政安局長在工程推動過程中，持續導入創新技術與管理機制，以提升工程品質與營運效率。例如推動捷運系統設備國產化，促進國內產業鏈發展並提升技術自主能力；同時導入 AI 影像辨識技術與智慧服務系統，提供更便捷與人性化之乘客服務體驗。

此外，在安全與營運效率方面，亦推動軌道異物偵測系統、智慧號誌優化及列車優先通行機制，大幅降低營運風險並提升運輸效率。相關創新措施不僅強化捷運系統安全性與可靠度，更促進智慧交通與工程科技之整合發展，對我國軌道工程技術之提升具有重要貢獻。

五、重大工程應變與治理能力

在面對重大突發事件時，李政安局長展現卓越之危機應變與工程治理能力。於 0403 地震造成新北環狀線嚴重損壞之情形下，迅速整合產、官、學界資源，啟動緊急應變機制，進行災損評估與復原規劃，並於短時間內完成工程發包與施工準備。

原預估需 14 個月之復原工程，在其領導與團隊努力下，成功提前半年完成並恢復通車，顯著降低對民眾交通之影響。其在決策過程中兼顧安全、效率與品質，並透過跨領域協調與科學分析確保工程可靠性，充分展現其在大型基礎建設危機管理方面之專業能力與領導風範。



六、專業榮譽與學術參與

李政安局長長期於工程專業領域深耕，獲得多項重要榮譽，包括公共工程專業獎章、工程獎章及傑出工程師獎等，充分展現其專業成就與業界肯定。其在工程領域之卓越表現，不僅體現在實務推動成果，亦反映於其持續精進之專業能力與領導貢獻。

此外，其亦積極參與多項專業學會與公共事務，擔任理事及委員等職務，參與工程標準制定與政策諮詢，對推動工程技術發展與提升產業水準具有重要影響力。其專業與公共服務之結合，使其在工程界具有高度聲望與代表性。

七、榮譽與獎項

行政院公共工程委員會「公共工程專業獎章」
(2025 年)

中國土木水利工程學會「工程獎章」(2024 年)

中國工程師學會「傑出工程師獎」(2021 年)

臺北市政府「模範公務人員」(1997 年)