



活動報導

2018年9月
第015期

新店溪活水綠電溯源之旅
得獎人聯誼活動

職業安全衛生
工程會刊系列研討會



活動通知

107年第2梯次APEC Engineer (亞太工程師)
IntPE (國際工程師)
9月3-28日接受申請 說明會：9/7、9/11

(1005) 軌道核心機電系統產業相容性、
延壽性及本土化技術研討會
詳情請關注[學會官網](#)

(0914) 捷運工程建設與營運管理研討會
詳情請參閱[學會官網](#)

原訂107年10月在臺北舉辦
NCEES之PE考試將延至明年4月辦理

(0927) 中庄調整池暨臺中捷運烏日
文心北屯線優良工程參訪活動
詳情請參閱[學會官網](#)



1 新店溪活水綠電溯源之旅

歷屆得獎人聯誼活動



(0725) 由本學會主辦之新店溪活水綠電溯源之旅，在中國土木工程學會及日月光文教基金會全力協辦下，本次知性之旅閃亮成功。

第一站參觀桂山電廠，由廠長歐平親自接待，邱琳濱理事長致贈學會紀念牌給桂山電廠，曾元一董事長親贈由基金會拍攝之新店溪水力發電影片，並播放給全體參訪人員一同欣賞，而影片中擔任女主角之黃美玉女士更親臨現場與大家分享一段當年的情形。

下午造訪翡翠水庫，由翡翠水庫管理局謝政道局長親自接待及簡報，謝局長簡報內容豐富、精采，讓在座的工程師們忍不住進行一場高水準的知識交流，如桃園國際機場曾大仁董事長、國立成功大學水利工程系歐善惠榮譽教授、前中華顧問工程司朱旭執行長及隧道專家廖銘洋先生等出席者皆與謝局長進行精采的互動。

本次參訪活動，本學會邱理事長、土水學會倪秘書長及日月光文教基金會曾元一董事長皆代表出席，學會秘書處也在張秘書長帶領下全程參與本活動。本次參訪除感謝桂山電廠及翡翠水庫管理局的主管與各處同仁外，參訪結果亦為本學會帶來具體的啟發，未來將加強工程師們之間的交流、聯誼，期待各界一同響應。

 更多精采照片及完整內容請至學會粉絲專頁



桂山電廠招待參訪團冰棒。



張秘書長代表學會致贈翡翠水庫管理局謝局長獎牌。



翡翠水庫管理局周主任



翡翠水庫管理局謝局長



桃園國際機場公司曾董事長



隧道專家廖銘洋先生



國立成功大學歐榮譽教授

職業安全衛生

工程會刊系列研討會



張秘書長、李副總、張副主委、張副總及周總編輯與講師們合影。



張科長(右一)、主持人蔡理事長(右二)及講師們與學員問與答。

(0806) 本學會假中興工程顧問公司10樓會議室舉辦『工程會刊系列研討會：職業安全衛生』，研討會由本學會出版委員會承辦，中興工程顧問股份有限公司協辦，張龍均副主委及周頌安總編輯全程協助，與會人員約80位，研討會順利成功。

張秘書長代表邱理事長出席並致詞感謝，研討會特邀中華民國工程安全衛生管理學會蔡正雄理事長擔任主持人及講授「設計階段施工風險評估之實施-以橋梁耐震補強工程為例」；國立中央大學營建管理研究所王翰翔助理教授主講「工程設計考量施工安全風險評估之窒礙問題、推動誘因與建議作法之探討」，及宏國德霖科技大學土木工程系陳泓文副教授主講「工程施工安全衛生管理系統之研究」。

感謝勞動部職安署張志銘科長和陳技士親臨指導並回答問題，以及台灣世曦顧問公司李順敏副總經理與林同棧工程顧問公司張純青副總經理等全程出席。簡報資料歡迎到中國工程師學會官網下載。http://www.cie.org.tw/News/NewsDetail?cn_id=379



張秘書長上臺致詞。



王教授與陳教授在課堂上互動。

中國工程師學會
Chinese Institute of Engineers

8

職業安全衛生

議程內容	
13:00 - 13:50	報到
13:50 - 14:00	中國工程師學會致詞
14:00 - 14:40	工程設計考量施工安全風險評估之窒礙問題、推動誘因與建議作法之探討 主持人 中華民國工程安全衛生管理學會 / 蔡正雄 主講人 國立中央大學營建管理研究所 / 王翰翔 助理教授
14:40 - 15:20	設計階段施工風險評估之實施 - 以橋梁耐震補強工程為例 主持人 中華民國工程安全衛生管理學會 / 蔡正雄 主講人 台灣世曦顧問公司 / 李順敏 執行長
15:20 - 15:40	交流茶歇
15:40 - 16:20	工程施工安全衛生管理系統之研究 主持人 中華民國工程安全衛生管理學會 / 蔡正雄 主講人 宏國德霖科技大學土木工程系 / 陳泓文 副教授
16:20 - 16:50	綜合討論 主持人 中華民國工程安全衛生管理學會 / 蔡正雄 主講人 國立中央大學營建管理研究所 / 王翰翔 助理教授 台灣世曦顧問公司 / 李順敏 執行長 宏國德霖科技大學土木工程系 / 陳泓文 副教授



【重要公告】

107年第2梯次APEC Engineer（亞太工程師） IntPE（國際工程師）9月3-28日接受申請

**說明會：
9/7、9/11**

中華台北亞太/國際工程師監督委員會訂於107年9月3日至28日辦理第2梯次土木、結構、大地、電機、環工、水利、機械、水保、測量科國際工程師（IntPE）及亞太工程師（APEC Engineer）申請作業。

申請須知、申請作業流程請參考<http://www.apec-ipea.org.tw/>「申請專區」各項資訊。為利申請人瞭解此兩項國際資格，將於9月7

日下午、9月11日上午在中工會會議室舉行兩次說明會，歡迎報名參加。

因應亞太/國際工程師資格漸受ADB等國際貸款組織之重視，我國政府ODA計劃之國外顧問標亦將優先考慮由具亞太/國際工程師資格之人員執行，工程界應正視此一趨勢。機會總是留給準備好的人，歡迎各位洞燭機先的工程師朋友把握機會，儘早取得此兩項國際專業資格，以利未來取得海外業務之執行與營運。



中華台北APEC Engineer/ IPEA監督委員會 敬啟
Tel: 02-23925128 Email: apecengineer@cie.org.tw

歡迎參加美國FE/PE考試



中國工程師學會（CIE）與美國 National Council of Examiners for Engineering and Surveying（NCEES）合作在臺灣舉辦 Fundamentals of Engineering（FE）考試及 Principles and Practice of Engineering（PE）考試，為國內工程師提供一平臺，以美國考試驗證本身之英文及專業能力，中國工程師學會鼓勵國內工程師善用此一平臺踴躍報考，詳情請參閱 CIE 網站之說明。

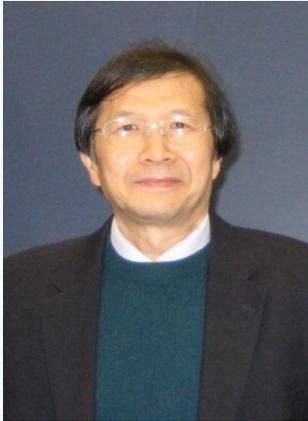
網站 <http://www.cie.org.tw/NCEES/2018/>



107年度得獎人介紹

國立成功大學土木工程系

傑出工程教授 陳東陽教授



陳東陽教授現任成功大學副校長、科技部第二期能源國家型計畫能源技術移轉與國際合作小組召集人、行政院科技計畫首席評議專家，亦曾任成大工學院副院長、成大土木系主任、科技部土木水利工程學門召集人、國家實驗研究院副院長、中華民國力學學會理事長等職，執行諸多重要科技與教育工作。對工程實務推動、科研計畫發展及國家工程與防災科技提升，頗具貢獻。例如在國研院期間，督導福衛五號、七號衛星建造與發展計畫及海洋中心工作等，有效提升國內氣象預報及劇烈天氣預報準確度。

陳教授研究專長為結構力學、固體力學等，目前研究著重方向為複合材料廣義不完美界面效應，及超材料理論在結構隔減震的應用。於結構

力學領域研究成果斐然，曾四次獲國科會傑出研究獎與傑出特約研究人員獎等學術肯定。

陳教授致力提升臺灣工程教育，教學認真曾獲系院教學優良教師，並曾任中國土木水利工程學會工程教育委員會副主任委員、IEET工程教授認證委員及團主席，參與大學工程教育認證。陳教授長期協助國家科技、產業與學術之前瞻規劃與政策推動，貢獻卓著。



國立成功大學材料科學及工程系

傑出工程教授 劉全璞教授



劉全璞教授為成功大學材料科學及工程學系特聘教授，專長在於半導體奈米材料研究，尤其是有關能源材料之開發應用，曾獲科技部傑出研究獎二次及創業潛力獎。研究成果在學術方面已發表SCI期刊論文約200篇，且有多篇為高引用論文，論文發表質與量俱佳。研究成果在應用方面亦表現優異，曾發表12件專利，並曾獲得成功大學產學合作績優教師，所領導之鋰離子電池創新團隊亦獲得矽谷創業基金及價值創造計畫，新創公司著力於下一代大容量矽基負極材料，對國內產業界創新發展有具體貢獻。

啟基科技股份有限公司

傑出工程師 莊俊雄網通技術長

莊技術長為美國南加大電機博士，交大碩士學士，歷任工研院資通所無線寬頻組長、其樂達科技研發副總、創品電子研發副總、飛利浦半導體總工程師等。

結合理論與實務，堅持學術與工程雙領域之創新。在二十多年通訊系統與晶片設計生涯，帶領團隊規劃及設計下線超過卅顆晶片。其中MIMO-OFDMA晶片與系統完成全球首度高鐵300km/h之寬頻互通與傳輸率量測，論文發表於ISSCC 2011並實機演示。個人著有十餘篇美國專利，在電機

電子工程學會期刊與ISSCC、ICC、Globecom等IEEE研討會發表論文超過25篇，關於Wavelet以及MIMO-OFDM之兩篇期刊論文被引用超過500次。

莊技術長專長於數位訊號處理與通訊晶片和系統之研發，現職負責網通新技術規劃與執行，含5G通信基頻與射頻技術、WiFi/LTE整合、SDN資料中心交換機等下世代核心網通系統之研發與新事業開展。曾獲經濟部100年國家發明創作貢獻獎，工研院102年傑出研究金牌獎，103年與106年新竹科學工業園區創新產品獎等，為IEEE資深會員。



景興營建股份有限公司

傑出工程師 張龍均董事長



一、參與雪山隧道工程，順利達成通車任務：

自80年起參與世界公認最艱難隧道之一的雪山隧道，妥善解決雪山隧道遭遇地質弱帶，並釐定整體改善方案等，提昇整體工進，積極指導機電標廠商解決問題，使安裝及測試工作及早完成，順利達成95年6月通車任務。

二、參與桃園機場聯外捷運系統計畫，奠定通車之基礎：

96年因鋼材等物料飆漲，土建標發包不順，整體計畫工期難以掌控

，率領團隊積極參與界面協調整合事宜，透過事前研擬評估各項風險因素並持續監控管理，奠定106年3月通車之基礎。

三、擔任軌道二部部門經理，提昇設計水準：

率領同仁參與基本設計、細部設計及專案管理等，提昇設計水準及精進工程進度。

四、拓展國外營建工程績效：

於104年起兼任景興公司董事長，承辦國外營建工程，如靈鷲山教團於緬甸之沙彌學院及印尼爪哇島興建汽電共生廠，順利拓展海外營建工程業務。

行政院農業委員會水土保持局臺南分局
優秀青年工程師 石明隴副工程司



石明隴君致力於工程技術創新及精進，尤對於工程實務工作更為嫻熟，其良好之個人形象和素養，優秀之工程專業技能，為單位榮譽不計個人得失，盡心盡力，銳意進取，為單位同仁樹立良好典範並起帶頭作用，提升單位整體士氣及積極進取之精神。107年獲選為行政院農業委員會106年度「廉能楷模」；107年獲選為水土保持局工作績優人員；106年獲勞動部「公共工程金安獎」佳作，以及中華民國大地工程學會「大地工程技術創新獎」

，104年獲中華民國大地工程學會「大地工程技術獎」。

石君現更進一步拓展專業領域，投入土石流防救災技術創新研發，已於「15th Annual Meeting of the Asia Oceania Geosciences Society 2018」及「2018臺灣地理資訊學會年會暨學術研討會」發表論文，研究主軸為利用無人載具(Unmanned Aerial Vehicle,UAV)技術作為即時災情資訊蒐集管道，於土砂災害發生後，以無人載具拍攝動靜態影片及照片，匯入3D建模軟體，透過物聯網連結技術，以3D互動模型展示於智慧型物件頁面上，建立永續經營防災網絡；未來與虛擬實境VR及動畫結合，進而產製坡地土砂災害的VR動畫影片，以作為防災教育訓練之素材，強化平時之防災準備與災時之應變能力，達成防災、減災的高效性。

台灣世曦工程顧問股份有限公司第一結構部
優秀青年工程師 張肇華正工程師

張肇華正工程師從事道路橋梁設計共13餘年，其間參與多項重大公共工程橋梁全生命週期工作，包含新建工程可行性研究、規劃、設計及老舊橋梁檢測、評估、補強等，各階段工作皆付出心力且貢獻所學，資歷相當完整，曾獲得「103年度中華民國結構工程學會優秀青年結構工程師獎」及「105年度台灣世曦公司優秀青年同仁獎」。

張君工作態度積極主動且認真負責，在團隊合作中扮演領導與整合角色，除了發揮本身專業能力外，亦運籌規劃並與團隊群策群力完成任務，尤其負責國內多項重要鐵公路高架橋新建或改建工程，成功整合結構、路工、水利、地工等專業以符合各單位需求，深獲業界好評及肯定；也曾投入莫拉克風災復建工程，為使當地居民免於洪災威脅，全力付出不遺餘力，獲業主感謝書函，所參與之工程團隊多次榮獲公共工程金質獎、工程優良獎、國家卓越建設獎等殊榮。

對於工程技術研發亦相當投入，致力於提昇國內工程設計、施工及維護等安全性與經濟性課題，曾與日本顧問密切交流學習，引進國外橋梁新技術及工法，完成國內首座「鋼及預力混合梁橋」，亦參與多座特殊橋梁設計工作，如斜張橋、拱橋、鋼及預力混合拱橋等，並發表相關論文著作多篇，理論與實務並重，獲得各界肯定。

