



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

推動軌道建設策略

交通部



106年7月14日



- 壹、國際軌道發展趨勢 (為什麼?)
- 貳、推動軌道發展信念 (何以此時?)
- 參、後續推動策略和作為 (怎麼做?)



● 日本鐵道與都市發展結合

- 在鐵路路線匯集的車站採用**高密度與混合土地使用之發展型態**，係推動大眾運輸導向發展(TOD)的成功案例
- 中小型都市(如富山縣)整合公共服務、集合住宅與商場的生活圈發展模式，建構以車站為核心的**Compact City**

● 法國波爾多鐵道與觀光結合



導入輕軌



- 沒有輕軌前，多使用私人運具，造成交通擁擠、停車位不足等問題。

- 導入輕軌後，有效移轉私人運具，促進節能減碳、打造綠能環保、觀光遊憩區的新景點。

● 德國鐵路技術與產業結合

- 鐵道網綿密，為全球性的鐵路服務供應商，其鐵路機電系統核心技術、製造、安全管理、認證及驗證等，均已相當成熟。



各國近年來均持續推動輕軌建設

國家	擁有現代輕軌電車路網的 城市數量	2007年以後有新增營運路線或 新購新車輛系統的城市數量
法國	26	13
德國	14	9
義大利	7	4
西班牙	10	7
瑞士	4	4
英國	7	2
加拿大	3	3
美國	27	16
日本	9	2

- 都市尖峰小時單向運量需求介於5,000~20,000人次時，可以思考使用輕軌(LRT)；更高者則採用捷運。
- 世界各國在發展自動駕駛車輛的過程中，並沒有放棄軌道運輸的發展

為什麼推出軌道建設？

發展公共運輸為普世價值

- 軌道運輸具**節能減碳**特性，是**推動公共運輸發展**重要一環。
- 公共運輸系統發展亦需以人本及永續的觀點，加入**符合環境保護**與**生活優質**的發展元素。
- 發展公共運輸也是共享經濟理念下**最有效的都市發展策略**。





何以在此刻？

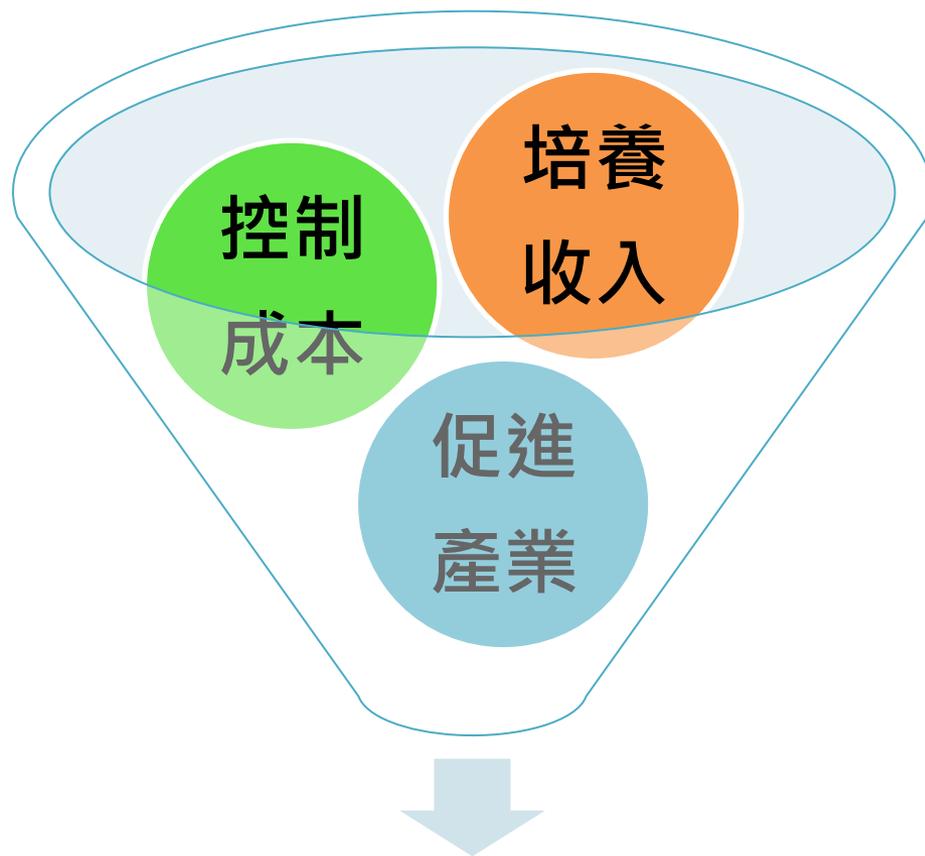
推動軌道發展信念：「不悔的建設」 + 「轉乘優惠」

- 結合國土規劃，**優先推動全國軌道網**
 - 串聯高鐵臺鐵成網，藉轉乘優惠擴大服務
 - 鐵路數位化，服務升級
- 支持地方政府發展捷運的選擇
 - 軌道系統不只改善交通，更是地方發展的重大抉擇
 - 轉乘優惠，整合公共運輸，平衡城鄉發展
- 提升軌道產業發展
 - 健全審議機制，輔導地方系統選擇
 - 成立軌道研究暨驗證中心



怎麼做 1

推動都市軌道系統三大策略



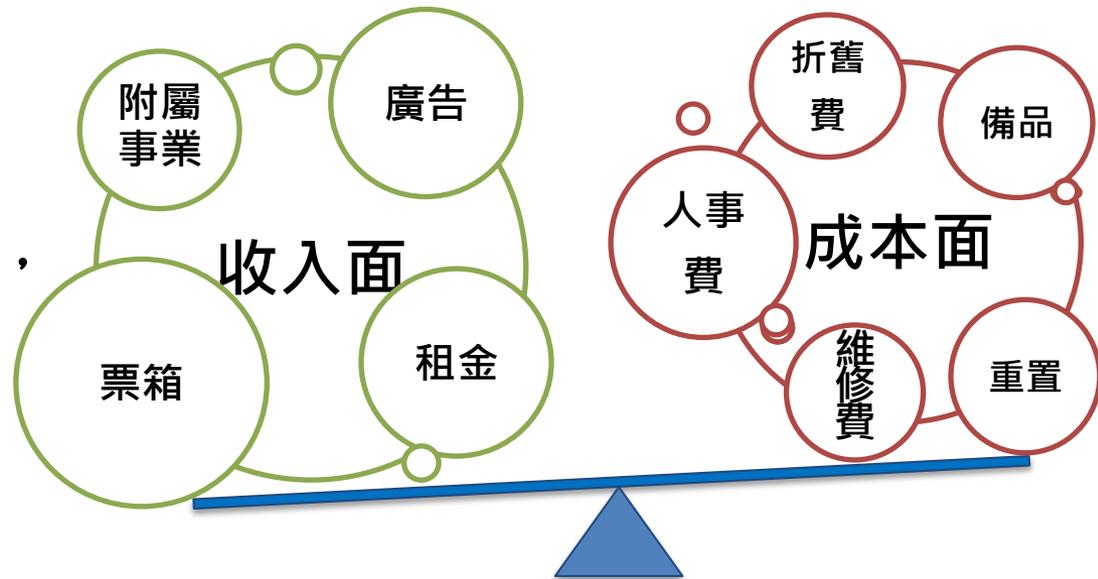
三管齊下，促進永續營運

怎麼做 2

推動都市軌道發展作為 (1/2)

● 培養收入

- 運量提升、財務整體改善
- 辦理軌道工作坊，協助地方落實運量培養，實現都市計畫



● 控制成本

- 地方捷運專業人力進行輔導，透過專業協助、管控全生命週期成本
- 規劃設計施工階段，營運機構即參與，確保未來營運永續



怎麼做 2

推動都市軌道發展作為 (2/2)

● 促進產業

- 鐵道和觀光結合，
堅實地方經濟。
- 軌道產業規模化，
發展國車國造。
- 捷運建設與營運
整合，培養營運
品牌外銷。



鐵道觀光，創造軌道多元價值



國車國造，引進國外專業廠商，推動技術移轉

外界關切議題

議題	說明
政府為何要推動前瞻軌道建設？	<ol style="list-style-type: none"> 1.目前公共運輸量已達瓶頸 2.藉由推動前瞻軌道建設，強化目前硬體建設的不足，以有效提升公共運輸使用率 3.促進更多元的軌道和城市發展。
是否有先射箭再畫靶之情形？	<ol style="list-style-type: none"> 1.已納入前瞻軌道建設之未核定計畫，後續仍應依相關規定辦理規劃、環評及都市計畫等各項審議程序。 2.初編縣市捷運規劃費用，旨在展開廣泛地方參與，並非不做評估。
地方政財務是否負擔得起？	<ol style="list-style-type: none"> 1.中央會嚴謹審議各計畫內容，以降低後續之財務風險。 2.交通部將嚴格訂定審核標準，成立工作坊，協助地方政府培養運量及商業發展。
前瞻軌道計畫完成後的效益？	<ol style="list-style-type: none"> 1.鐵道和觀光結合，堅實地方經濟。 2.軌道產業規模化，發展國車國造。 3.捷運建設與營運整合，培養營運品牌外銷。
自駕車與軌道建設的差別？	<ol style="list-style-type: none"> 1.軌道運輸及自駕車技術發展是「技術平行發展，系統整合運作」 2.經由系統整合相輔相成，讓未來的交通系統可以更精緻、效率與環保

怎麼做 3

後續推動事項

- 敬請行政院**邀請地方首長**溝通本件相關策略建議
- 交通部**辦理軌道工作坊**，邀請地方主管共商，協助地方培養運量，專業營運
- 媒合鐵道機構和設備廠商，從維修啟動軌道工業升級



簡報結束