

副本

檔 號：

保存年限：

行政院公共工程委員會 函

100

臺北市仁愛路2段1號3樓

受文者：社團法人中國工程師
學會

地址：110207 臺北市信義區松仁路3號9樓

聯絡方式：(承辦人)黃政羚

(電話)02-87897766

(傳真)02-87897674

(E-Mail)kathleen18@mail.pcc.gov.tw

發文日期：中華民國113年12月5日

發文字號：工程技字第1130027887號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明

主旨：駐印尼代表處經濟組函，有關印尼國營企業部宣布將於2027年在峇里島建設新機場事，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、依據駐印尼代表處經濟組113年12月2日印尼經字第1130000580號函辦理（檢附影本乙份）。
- 二、旨揭商機請貴公司納入本會「113年度工程產業全球化市場資訊蒐集暨法律財務專業顧問服務案」之「海外商情蒐集彙整」工作項目內容，並請持續追蹤旨揭計畫進度，若有具體進展亦請於當月份「海外工程商情月報」更新相關資訊。
- 三、副本抄送中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國綜合營造業同業公會全國聯合會及中國工程師學會，請轉知所屬會員參考運用。

正本：安侯企業管理股份有限公司

副本：駐印尼代表處經濟組、中華民國工程技術顧問商業同業公會(含附件)、中華民國綜合營造業同業公會全國聯合會(含附件)、社團法人中國工程師學會(含附件)

主任委員 陳金德

駐印尼代表處經濟組 函

地址：Gd. Artha Graha 17th Floor,
Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53,
Jakarta Selatan 12190, Indonesia
承辦人：陳建璋
電話：(62-21)515-3939#212
傳真：(62-21)515-3351
Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw



受文者：行政院公共工程委員會

發文日期：中華民國113年12月2日
發文字號：印尼經字第1130000580號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：無

主旨：有關印尼國營企業部宣布將於2027年在峇里島建設新機場
事，謹請鑒察。

說明：

- 一、綜據本(113)年11月22日雅加達郵報等印尼媒體報導辦理。
- 二、印尼國營企業部長 Erick Thohir 宣布將於2027年在峇里島開設新機場，主因峇里島國際機場(DPS)客流量持續成長，目前每年服務3,200萬名旅客，為印尼第2繁忙之機場，僅次於雅加達國際機場(CGK)。印尼政府估計，峇里島國際機場容量將於2029年至2030年間達到極限。E部長爰指出，為應對此一挑戰，有必要儘速啓建新機場。
- 三、E部長表示，印尼總統Prabowo Subianto曾提出在峇里島北部(Buleleng縣)建設新國際機場之構想，盼將峇里島北部



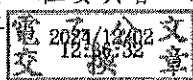


打造成為類似新加坡或香港之經濟中心。然而，E部長強調，峇里島新機場地點將由中央及地方政府共同決定，國營企業部僅配合管理參與工程之相關企業。

- 四、據印尼Bisnis報載，上述Buleleng縣Gerokgak區 Sumberkima村已有一座小型機場(即 Lt. Col. Wisnu Airport)。該機場於2007年啟用，現由Buleleng縣政府負責運營。該機場占地15公頃，其中Buleleng縣政府僅擁有2公頃，其餘土地屬於峇里島省政府財產。
- 五、該機場現為飛行學校專用機場，Buleleng縣政府已計劃將其升級為商用機場，惟此遭到峇里島省政府反對。另查，自上(2023)年以來，曾在此運營之飛行學校未續約使用該機場，因此已處於停用狀態。該機場擁有900公尺跑道，可容納小型飛機，例如Cessna 172飛機(飛行學校常用機型)及DHC-6 Twin Otter 渦輪螺旋槳飛機。(謹註：峇里島國際機場跑道長達3,000公尺，可接納包括空中巴士A380在內之寬體客機。)
- 六、除新機場相關規劃，E部長亦表示將改善峇里島國際機場動線配套措施，以應對即將到來之聖誕節及新年假期人潮，並避免意外情況。上年峇里島國際機場附近曾出現嚴重交通堵塞，迫使旅客從 Bali Mandara收費高速公路步行約2.5公里前往機場趕搭飛機。為避免今年出現類似情況，印尼國營機場運營商 PT Angkasa Pura Indonesia 已實施多項升級措施，包括建造行人天橋、將入口擴展至六車道，以及將運營時間延長至全天24小時。
- 
- 

正本：經濟部投資促進司

副本：行政院公共工程委員會、經濟部國際貿易署、經濟部產業發展署、經濟部中小及
新創企業署



裝

訂

線

