

檔 號：
保存年限：

駐印尼代表處經濟組 函

地址：Gd. Artha Graha 17th Floor,
Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53,
Jakarta Selatan 12190, Indonesia
承辦人：陳建璋
電話：(62-21)515-3939#212
傳真：(62-21)515-3351
Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw

受文者：行政院公共工程委員會

發文日期：中華民國113年9月24日
發文字號：印尼經字第1130000449號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：無

主旨：有關韓國投資峇里島市區地鐵建案事，謹請鑒察。

說明：

- 一、綜據本(113)年9月11日雅加達郵報等印尼媒體報導彙陳；
本組本年8月12日印尼經字第1130000368號函諒察。
- 二、謹查，峇里島市區地鐵建案(Bali Urban Railway Development Plan)包含峇里島輕軌工程(Bali LRT Project)，將連接峇里島國際機場及Seminyak、Canggu、Nusa Dua、Sanur與Ubud等熱門觀光景點，全案分為4期，總共將斥資200億美元。第1期工程為機場至Kuta Central Parking軌道，總長16公里，其中第1A期建案包含6.04公里長之地下化輕軌(LRT)工程，自峇里島國際機場沿日落大道(Sunset Road)延伸至Kuta，預估經費達8.7億美元。第2期自機場延伸至Nusa Dua，總長13.5公里。第3期及第4期目前仍在進行可行性評估階段。

三、印尼交通部長Budi Karya Sumadi表示，峇里島市區地鐵建

行政院公共工程委員會



技術處

1130022354

電子文
件



案將由南韓及印尼企業共同出資建設，暫無中資加入，印尼持續歡迎其他國家參與該投資案。

四、峇里島省長Mahendra強調，峇里島居民應對本案感到驕傲，蓋本案經費完全來自民間企業，未使用政府預算，為印尼史上首次完全由企業界出資建設輕軌。

五、據主導開發本案之印尼企業PT Sarana Bali Dwipa Jaya (SBDJ)公司表示，本案通車後，旅客可花費35至40美元購買7日套票，比平均22美元之單趟計程車資更實惠。

六、另據SBDJ公司表示，本案工程將由印尼商PT Indotek擔任主承包商，該公司將與印尼PT Sinar Bali Bina Karya及中國鐵建(China Railway Construction Corporation, CRCC)等子承包商合作。

七、另查，據馬來西亞The Star本年9月5日報導，中國近年持續在印尼積極推動軌道工程合作。本年2月印尼通勤鐵路公司PT Kereta Commuter Indonesia (印尼鐵路公司PT Kereta Api Indonesia之子公司)向中國中車(CRRC)以7,830億印尼盾(約491億美元)價格訂購3組列車，嗣於本年7月再加購8列整車，共計訂購11組列車。此外，印尼交通部以2,100億印尼盾(約1,831萬美元)價格自中國訂購3組列車，預計用於印尼新都Nusantara之智能軌道快運系統(Autonomous Rail Rapit Transit, ART)。

正本：經濟部投資促進司

副本：行政院公共工程委員會、經濟部國際貿易署、經濟部產業發展署、經濟部中小及新創企業署

