

臺灣鐵道網發展進程

1891-1941年 骨幹分枝成型

1942-1979年 支線角色轉變

1980-1991年

臺北鐵路地下化

環島鐵道成型

1992-2007年

接續臺北鐵路地下化

高速鐵路啟用

2008年- 迄今

都會鐵路立體化、

新增支線、電氣化、

瓶頸雙軌



軌道系統既有結構問題

問題一

軌道系統間轉運不便

問題二

臺鐵主幹線動力系統尚未統一

問題三

臺鐵單線路段容量不足

問題四

都會軌道需求增加

發展計畫規劃

- 強化軌道系統連結轉運
 - 高臺鐵聯通
- 強化連結轉運並帶動觀光發展-支線
- 完成環島動力一元化
- 提高鐵路路線容量
- 增加都會鐵路易行性-捷運、輕軌

苟無鐵道，運輸無術
工商皆廢，復何實業之
可圖，故交通實業之母，
鐵道又為交通之母

孫文

※摘自孫中山先生之「實業計劃」