

參訪金門大橋工程

中國工程師學會於109年9月18日至20日組團赴金門實地參訪金門大橋工程，由廖慶榮理事長率團，偕本學會常務理事、監事、委員會委員及相關專家學者一行近40位共同前往，包括曾任前國工局局長職務的邱琳濱博士及曾大仁博士，深度瞭解金門大橋工程建設的艱辛，肯定與鼓勵參與工程師的辛苦，同時就各自的經驗與學養交換智慧和建議。

金門大橋為國內首座大規模跨海大橋，即將於民國110年接通，西起小金門烈嶼鄉后頭湖埔路，東迄大金門金寧鄉湖下慈湖路，全線長約5.4公里，跨海橋梁段約4.8公里。金門大橋工址最大水深23 m，潮差6 m以上，工址地質為堅硬之花崗岩，且岩盤深度變化

大，最艱難的是要克服深槽區花崗岩高硬度的基樁打設及海象多變的基礎施工，由於環境條件特殊，設計及施工方面技術性高，是國內橋梁工程界之一大挑戰。

參訪人員於聽取簡報及實地參訪後，對



▲ 參訪金門大橋工程



▲ 全體參訪人員合影



▲ 廖慶榮理事長（左5）與出席貴賓合影

金門大橋工程團隊-高工局、台灣世曦、東丕營造等單位的規劃、設計及施工等深感敬佩，在大潮差、堅硬花崗岩地質、海象潮流、東北季風與濃霧等不良環境，及離島人、機、料難覓等困難下，不斷以專業工程知識積極應變努力挑戰，克服深度及強勁海流之深槽海域，貫穿海床下60公尺軟硬錯雜的岩盤，完成國內少有 ϕ 2.5 M大口徑基樁施工，及工程首見的海面下之鋼箱圍堰樁帽基礎。

金門大橋工程於民國100年舉辦開工動土典禮，明年完工後將改變並提升大小金門的生活品質、創造觀光產業價值。總統及府院官員多次赴工地現場視察並肯定工程人員的貢獻及努力，將使金門的發展帶入一個新階段。

本次參訪團由各界專業先進組成，廖理事長親自率團到離島大橋工程訪問，關懷工程師們的辛勞，並肯定工程師的用心付出及傑出表現，活動圓滿順利。感謝主辦單位高公局郭呈彰處長、台灣世曦工程公司李順敏總經理與東丕營造公司王銀和董事長親自率員簡報、解說、導覽。

本學會為全國各領域工程師的交流平



▲ 廖慶榮理事長致贈會旗予高公局郭呈彰處長



▲ 金門大橋施工情形

台，每年均針對各單位推動的績優工程及工程師的優異貢獻進行評選及表揚，本次參訪有機會深入海上工程察訪，讓各領域工程人員瞭解我國工程建設及經建發展。