

專家陪你走進員山子分洪隧道

中國工程師學會得獎人聯誼委員會於108年8月23日辦理「專家陪你走進員山子分洪隧道」，吸引近50位水利、土木、隧道等專業工程師共同參訪第十河川局所管理的員山子分洪設施，瞭解該工程特色、規劃設計、維護管理、防災操作及工程效益。

第十河川局曾鈞敏局長及員山子分洪管理中心王朝勳主任代表接待，首先安排觀看員山子分洪宣導影片，續由聯合大地工程顧問公司孫荔珍總經理簡報員山子分洪設計理念和規劃過程，王主任接著帶領訪賓至二樓模型室和控管室，詳細說明員山子分洪道結構設施和分洪操作方式。

員山子分洪道於94年10月28日完工，分洪採無人操作自動分洪，分洪隧道斷面積350平方公尺，分洪最大量每秒1,310立方公尺，為抗侵蝕採450 kg/cm²高強度混凝土、隧道淨高12公尺，截至目前分洪總量為2億立方公尺，相當於8萬8千座一般游泳池。分洪效益可使基隆河流域下游區域平均水位下降，瑞芳區域約3公尺、臺北市區域約2.2公尺、汐止區域約1.5公尺。因隧道地質大都為砂頁岩，施工較容易，原規劃28個月完工，但施工過程中配合政府因應颱風三次應急分洪，於42個月後才完工。

本次活動特邀請隧道專家廖銘洋先生、



▲ 參訪團團員合影



▲ 邱琳濱常務監事（中）與曾鈞敏局長（左3）偕出席貴賓合影



▲ 參訪海洋科技博物館



▲ 參訪員山子分洪隧道

水利專家徐順憲先生、當時參與工程規劃監造的聯合大地孫總經理及前計畫經理謝維國技師與會分享經驗，現場專家學者亦踴躍發言並提出建議供後續員山子分洪營運管理維護參考，參訪團對於員山子中心監控系統的建置及完善運作給予高度肯定。

參訪當日逢白鹿颱風襲台前防洪整備，下午由曾局長及同仁領勘各位專家學者，一起為防颱檢視分洪設施並進入2.48公里長的分洪道為隧道把脈。實地參訪時，參訪單位

細心安排維護人員，帶領穿越分洪隧道，再安全地爬越分洪堰，分洪堰口寬廣、隧道口壯觀，行走路線是下坡路段，且隧道內有海上吹進來的涼風，全程行走至海邊端出口後結束這次參訪，感謝曾局長與十河局幹部全程陪同與解說，各專家學者秉持專業沿線細心檢視，對隧道工程品質表示肯定並盛讚員山子分洪的成效。

完成員山子參訪後，團員在出口處台2線76K處搭乘遊覽車前往海洋科技博物館參訪，博物館安排專業導覽人員帶領體驗「海洋神秘的奧妙」，導覽員於行程結束前，語重心長的說明海洋污染的嚴重情形，並藉著館內一隻由海洋垃圾製成的七隻腳章魚公共藝術品，呼籲塑膠減量的重要可使海洋生物永續生存。「專家陪你走進員山子分洪隧道」行程收穫豐富，返程學會安排有獎徵答活動，大家熱烈參與並分享心得相互交流，活動順利圓滿。