

參訪桃捷青埔機廠暨聯誼座談會 180位工程師在大雨中歡喜豐收

本學會邀請團體會員、一般會員及各專門工程學會會員於108年5月17日參訪位於桃園捷運公司機場線的青埔機廠，感謝桃捷公司劉坤億董事長、蒲鶴章總經理、辛其亮副總經理、陳定漢副總經理及公關室吳安琪經理等主管的接待並精心安排豐富參訪行程，同時感謝中興工程顧問股份有限公司大力支持及熱情參與本次活動。

本次參訪分三梯次，輪流參觀模型車、行控中心與聽取桃捷公司簡介，歷時90分鐘。座談會首由本學會廖慶榮理事長致詞感謝、

桃捷劉坤億董事長致歡迎詞並介紹桃捷公司及其願景、張武訓秘書長會務報告，並進行意見交流。參訪的工程師大多數為首次造訪青埔機廠與行控中心，在參訪過程中透過彼此互動進而增加專業知識與交流，獲益良多。

座談會由廖慶榮理事長主持，日勝生活科技股份有限公司沈景鵬總經理就桃捷施工、運量、財務及桃捷對目前政府推動軌道交通之建議等提出討論。桃捷蒲鶴章總經理回應說明，桃捷目前每天運量約7.1萬人次，其中51%是從機場到臺北，18%是早晚通



▲ 廖慶榮理事長（左）致贈感謝狀



▲ 參訪桃捷青埔機廠合影

勤，其中以林口到臺北市段居多，其他一日遊、就醫、洽公或特殊目的族群，和北捷較不一樣是桃捷假日人多平日人較少和北捷相反。另，營收部分比當初預估運量還高，但設備維修還在保固期間，桃捷在劉董事長帶領下積極開發副業，目前財務穩健。

中興工程魏德輝協理提問，桃捷目前營運到A21站，未來即將到A23站，運量逐漸增加，未來將建構出桃園捷運網，列車採購有無詳細規劃？桃捷蒲鶴章總經理回應說明，分析5年內運量會增加2.5倍，一般車輛採購要第3或第4年才能交車，增購列車為目前當務之急，現在桃捷已進行購車計畫研究，擬訂購車計畫。

學會張武訓秘書長表示馬來西亞吉隆坡機場捷運公司除了營運業務以外，發展許多顧問業務，對亞洲國家如印度、杜拜、越南

等輸出教育訓練及產品等服務，未來亦可發展合作。

會員尤貴華先生提出桃捷路線坡度及氣候對軌道銹蝕是否影響？桃捷蒲總經理表示在林口臺地這一段軌道雖已達到4.9%坡度之極限，但桃捷車輛是全動力，所以沒問題，而氣候目前也並未造成軌道銹蝕的問題。

中興工程邱琳濱董事長表示，工程的完成是團隊合作，是由業主方、顧問公司及廠商攜手完成，軌道重點在核心機電，臺灣目前還是只能統包方式，能否順利通車重點在契約簽訂，外商是依契約執行，因此簽訂契約要更嚴謹，權利義務要更清楚。臺灣推動軌道交通應不需太多種系統，否則系統轉換時容易造成民怨，盡量統一相同系統，人員和設備維護費用才會減少。



▲ 聯誼座談會交流

前高速鐵路工程局吳福祥局長補充說明，統包BOT是很好的制度，以臺灣高鐵為例，高鐵公司在處理國際契約很用心，執行到最後沒有爭議。同時公部門高鐵局在廖慶隆局長積極完成用地取得，使得高鐵順利簽約，此後展現堅強實力，依國際發包慣例設定招標條件並順利發包，國際契約是依據公平性是可求償的。公務人員要克服外來壓力才能使統包和BOT變成好的制度。