

本學會廖慶榮理事長及徐善慧理事 獲選為俄羅斯國際工程院通訊院士

俄羅斯工程院 (Russian Academy of Engineering, RAE) 及國際工程院 (International Academy of Engineering, IAE) 聯合院士大會於108年4月26日在俄羅斯莫斯科市舉行，此次院士大會評選出2019年新科院士，分別就各地15分院分會所推薦人選，經IAE審查而提出之院士候選人進行討論及選舉，選出2019院士及通訊院士。

IAE今年經過嚴格審選，僅投票通過選出12位新科院士及19位通訊院士，分別來自俄羅斯、亞塞拜然、斯洛維尼亞、吉爾吉斯、臺灣、亞美尼亞、哈薩克、塔吉克斯坦、烏茲別克等。其中，由臺灣分會推薦的清華大學動力機械工程學系講座教授江國寧當選院士；臺灣科技大學校長廖慶榮（本學會第71屆理事長）、臺灣大學高分子研究所所長兼教授徐善慧（本學會第71屆理事）獲選為通訊院士，表現傑出。

廖慶榮通訊院士專精工業管理及工業智慧生產排程系統，曾榮獲APIEMS會士、科技部多次傑出研究獎等榮譽。徐善慧通訊院士專精於生醫工程及高分子材料，獲AIMBE會士、TBF生技獎座、科技部、經濟部等多項獎勵之傑出女工程師。另，江國寧教授曾於2013年榮獲通訊院士，精於力學理論及分

析，引入統計力學及人工智慧，成功應用於封裝、半導體奈米製程、MEMS、奈米結構力學研發，多次榮獲國際大獎，研究成果及專利普獲國內外獎項肯定。

國際工程院總部位於莫斯科市，係於蘇聯工程院因蘇聯解體後，為聯結前獨立國協國家，而於1992年成立之跨國工程院組織，成員包括俄羅斯、亞塞拜然、亞美尼亞、喬治亞、格魯吉亞、吉爾吉斯、哈薩克、烏克蘭、烏茲別克等國工程院，及白俄羅斯、斯洛文尼亞、中歐、臺灣及希臘等分會或代表處組成，由來自40個國家，約1,300位會員及院士組成。

本學會第69屆理事長李建中博士獲頒亞洲土木工程聯盟 (ACECC) 之「個人成就獎」

亞洲土木工程聯盟 (ACECC, The Asian Civil Engineering Coordinating Council) 為亞洲地區最大之民間土木工程學協會之聯盟，並每3年舉辦亞洲土木工程研討會 (The Civil Engineering Conference in the Asian Region, CECAR)。

2019年為第8屆活動，於2019年4月16日至19日假日本東京舉行，此為亞洲土木工程聯盟最盛大之聚會。ACECC每隔3年評選出亞洲地區之「優良工程獎」及「個人成就獎」並於大會中頒發表揚。由各會員國推薦角逐，歷經近一年的嚴格評選，優良工程獎由「桃園機場捷運工程」獲得，個人成就獎

由中國工程師學會第69屆理事長李建中博士獲得，臺灣雙雙獲獎兩項殊榮，難能可貴，可喜可賀！

ACECC創設於1999年9月27日，由中國土木工程學會 (CICHE) 及美國土木工程師協會 (ASCE)、日本土木工程學會 (JSCE)、韓國土木工程學會 (KSCE)、菲律賓土木工程師學會 (PICE) 等5個會員創立，至今計有13個代表不同經濟地域 (Economic Region) 的會員，亦包括澳洲工程師協會 (EA)、印尼土木結構工程師協會 (HAKI)、印度土木工程學院 (ICE)、孟加拉工程師學院 (IEB)、巴基斯坦工程師學院



▲ 本學會第69屆理事長李建中博士獲頒ACECC個人成就獎



▲ 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫獲得優良工程獎，由交通部鐵道局胡湘麟局長 (左2) 代表領獎



▲ 出席團員合影

(IEP)、尼泊爾工程師協會 (NEA)、蒙古
土木工程師協會 (MACE)、與越南土木工程
協會聯盟 (VFCFA)，總人數超過65萬人。

參訪雪隧行控中心、文物館 與九寮溪瀑布

中國工程師學會於108年3月9日全員40位在全日下雨天堅持依計畫完成中工會得獎人等參訪雪隧行控中心、文物館和九寮溪瀑布活動，並舉辦移動式得獎人座談會，為更進一步凝聚各領域得獎人的經驗發揮多元升級及貢獻社會更邁進一步。

這次活動由得獎人聯誼委員會承辦，學會領隊是高宗正常務理事，參訪雪隧由中心唐偉文副主任接待，楊霈瑜工程師精彩導覽，九寮溪沿途由林宗銘老師解說。令人敬佩的，是在又濕又冷的天氣，全員準時出席，完全展現出工程師堅持如期如質的本質。

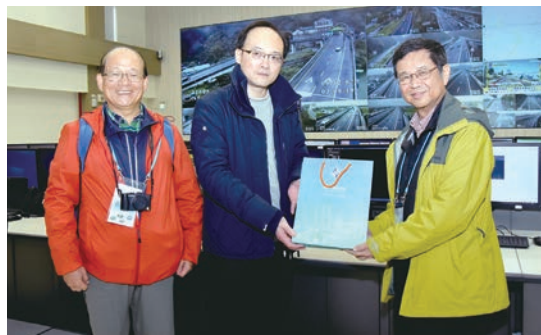
座談會中，優青林正祥技師建議爾後活

動可在簡章增列活動議題，以提升活動成就；傑出工程教授黃兆龍博士建議議題可考量AI或視訊（有感行控中心大螢幕辦理北中南視訊會議所增加的效率）的普及應用，傑出工程師高宗正常務理事也回應將會在理監事會議中反映並建議辦理相關座談會，高常務更呼籲出席的主管們要鼓勵年輕同仁多申請加入中工會會員，茁壯中國工程師學會。承辦單位張武訓主任委員一一感謝大家的熱忱、坦誠與積極，相信中工會會更進步，社會會更繁榮，工程師的使命更有希望實現。

這次參加活動除優先得獎人與眷屬報名，也歡迎一般工程人員參加。得獎人含張武訓主任委員超過15位，具有進步象徵的好現象。



▲ 全體人員於雪隧行控中心合影



▲ 高宗正主任委員（右）代表致贈紀念品

中國工程師學會暨 各專門工程學會108年聯誼交流

為加強中國工程師學會與各專門工程學會間的合作與交流，本學會於3月22日晚間假臺北福華大飯店舉辦「中國工程師學會暨各專門工程學會108年聯誼交流」活動，計約220位貴賓出席活動。

本次聯誼交流活動獲得中國土木水利工程學會、台灣化學工程學會、中國造船暨輪機工程師學會、中國機械工程學會、中國鑛冶工程學會、中國測量工程學會、中華民國環境工程學會、中華民國核能學會、中華民國結構工程學會、中華民國生物醫學工程學會、中華鋪面工程學會、中華民國大地工程學會、國際電機電子工程師學會中華民國分會、中國材料科學學會、台灣海洋學會、臺灣建築學會、台灣混凝土學會、中華民國防蝕工程學會及中華價值管理學會的支持，包



▲ 廖慶榮理事長致詞

含本學會共計20個專門工程學會參與，另有中工會理監事、主任委員及國內各地分會代表共襄盛舉，場面歡欣熱鬧。



▲ 各專門工程學會理事長及代表合影



▲ 新北市中正國小管弦樂團演奏表演

活動開始邀請新北市中正國小管弦樂團代表團演奏兩曲做為序幕，獲得熱烈掌聲，廖慶榮理事長特致贈感謝狀與中工會紀念牌。

廖理事長於致詞時感謝各專門工程學會的熱心支持，共同參與本年度聯誼交流活動，並說明本學會近年推動的工作重點包括推動專業工程師國際資格認證與合作，以促進臺灣工程產業的國際化發展；加強與學術界的合作，以培養我國工程領域未來的生力軍；聯繫國內各專門工程學會及推動各工程領域人員間的聯誼與參訪，增加組織成員之間的互動與溝通，凝聚工程界的向心力。廖理事

長亦邀請出席貴賓踴躍參加5月31日假高雄科技大學召開的中國工程師學會暨各專門工程學會108年聯合年會及慶祝工程師節大會。

廖理事長致詞後邀請各學會理事長或代表人一起上台合影並開歌，凝聚團結氣氛，接著由各學會分別上台合唱，全場氣氛熱烈到極點。本學會張武訓秘書長藉著聯誼機會，與各學會秘書長共同建立結盟工程學會秘書長line群組，讓後續27個學會的活動可透過這個熱線平台擴大合作，增進效率與效果，也是聯誼活動一項精進的具體成果。

中工會目前與26個專門工程學會簽有合作協議，除固定每年6月辦理聯合年會，向為工程界一大盛事，平時則透過秘書長座談會、學術活動資訊分享維持互動關係。為了提昇與各結盟學會間之交流合作，本學會自民國100年起發起每年辦理春季聯誼交流活動，獲得各專門工程學會熱烈支持及迴響，成功擴大各專門工程學會成員間之往來與溝通，維繫臺灣工程師界菁英交流平台，並凝聚工程界的向心力，以共同為各專門領域之工程師提供更好的服務品質。



▲ 各專門工程學會進行交流

赴馬來西亞出席 亞洲軌道方案 (RSA) 研討會

中國工程師學會於108年4月9日至13日組團出席假馬來西亞吉隆坡舉辦之亞洲軌道方案 (Rail Solution Asia, RSA) 20週年研討會，今年是本學會連續第3年組團出席，由張武訓秘書長、對外關係委員會宋鴻康秘書及詹凱峯秘書、中興工程顧問股份有限公司賴建名經理及王思涵工程師等5人組成，共發表2篇論文。

宋鴻康秘書於會中發表「Current Situation and Future Plans on Taiwanese Railways」，張武訓秘書長利用開場機會代表學會致詞，並簡報介紹本學會，另於會場中分贈與會者有關中工會及臺灣軌道工程學會的中英文簡介，很受歡迎。賴建名經理和王思涵工程師交替發表「The Whole Life Cycle and Good i-Design for MRT - A Case Study of Taipei Wanda Zhonghu Shulin Line Phase II」。文字、圖畫、影像、聲響與男女雙簧口才便給，精彩有料，贏得掌聲也贏得問題反映，交流熱絡。

宋鴻康秘書更藉意見交換之際，向菲律賓賓推銷舊機車頭及主動就某些國家處置情形回答問題，主辦單位對本學會團員之專業給予肯定並表達感謝。兩天的研討會計有20篇來自東南亞政府及歐美廠商的論文發表，臺



▲ 張武訓秘書長 (右) 擔任引言人

灣有4位上場，展現活潑輕鬆親切而且有程度，互動間已經讓與會者留下深刻印象，彼此聯繫亦已建立橋樑。

今年恰逢活動20週年，主辦單位於10日下午舉行RSA舉辦20週年慶祝酒會，由德國駐馬來西亞大使Nikolaus主持，致詞時表示馬國的軌道計畫一定會做，各軌道業者要有信心。另10日晚上歡迎酒會由奧地利大使館經濟部門Commercial Counsellor Mr. Werner Somweber夫婦主持，第二次見面，印象深刻，一見面就回憶起去年和我們合影的情境，立刻再次邀請合照，Mr. Somweber對中工會做為臺灣和奧地利工程研討會平台表示感謝之意。餐會中和吉隆坡機場捷運CEO Mr. Beck老友再次見面，提出互動的期許，



▲ 晚宴貴賓合影

其他在參觀80個展區間與專家們的互動亦收穫滿滿。

本次研討會結束後，特地安排拜會Prasarana Malaysia Berhad捷運公司、SCOMI公司，並與十方有限公司（Key Direction）及Tresec公司會晤，瞭解馬來西亞軌道相關公司的經營和企圖。

訪問團赴Prasarana Malaysia Berhad捷運公司的機廠與行控中心，聽取專為代表團製作的簡報、導覽和討論，內容看得出和臺北捷運公司與捷邦公司類似，簡報對於防範墜落災害的緊急反應板的使用和有效性討論甚詳細，COO帶領相關主管均到場接待與解說，團員賴建名經理亦回報中興工程顧問公司的i-Design。另赴SCOMI公司的工廠拜會，由CEO親自接待和解說，表示它們的列車可以外銷並提供在地化，工廠周邊是測試軌。該公司表示近日甫獲吉隆坡4列車標案。另與十方有限公司及Tresec公司會談瞭解系統整合綜合業務之爭取與參加國際標案概略。

本次從實地、簡報、討論與交流更認識國際公司的企圖和困難，思考我們要如何走向南向國家，並且迎戰南方國家的公司北向企圖，雙方合作創造雙贏局面。



▲ 展覽會場交流



▲ 賴建名經理（右）和王思涵工程師（左）共同發表論文

2019國際青年工程師交流活動

2019青年工程師委員會國際青年工程師交流計畫主要係延續去年3月於臺灣主辦之 Malaysia - Taiwan Young Engineers Exchange 國際青年交流活動，各出席代表達成共識每年持續舉辦，以藉由邀請不超過30人的小群體交流活動輕鬆達成深度的互動及討論。因去年交流活動的成功經驗，香港HKIE主動爭取主辦，除邀請去年參與之臺灣、新加坡、馬來西亞等單位代表外，今年度更擴大邀請了日本、韓國、菲律賓及澳門等地區學會之青年委員會及學生分會參加。

本次活動於108年4月25日至27日舉行，由香港工程師青年會員委員會主辦，由 Department of Electrical Engineering of the

Hong Kong Polytechnic University協辦，計有來自8個地區青年工程師學協會出席。本學會青年工程師委員會莫仁維主委邀請台灣世曦及中興工程顧問派員共同出席，獲該二公司高層支持，由中工會青委會林元生委員率黃婉淇委員、林沂賢幹事、曹恒碩會員、許肇安會員及林宜好會員代表參加此國際交流活動。

第一天舉辦歡迎晚宴，各國的青年工程師於輕鬆的環境下進行交流並為後二天之活動暖場，HKIE方面安排同一國家代表分坐不同桌次，為初次碰面的各單位代表主動營造交流的機會。於短暫二小時之聚餐活動期間，各單位青年工程師除交換名片外，交談



▲ 各單位代表合影



▲ 論壇交流

中也相互瞭解彼此背景、工作專長等其他方面，讓原本互不認識的各國、各地區青年工程師於輕鬆而自然的氛圍下進行交流。

第二天安排工程參訪，分別為鑽石山綜合發展區（Diamond Hill Comprehensive Development Area）、機電工程署創新辦公室（EMSD InnoZone）、西九龍文化區（West Kowloon Cultural District）、香港西九龍車站（Hong Kong West Kowloon Station）。

第三天辦理International Young Engineers Exchange Forum，上午交流論壇主題為Gear Towards The Future - Innovative and Sustainable Cities，首先為三場的演講內容，後來為參與單位之分享，主要為南韓、日本、新加坡及菲律賓進行說明介紹，內容包含其國內環境、工程概況等。活動最後為Interactive Panel Discussion，由各參與單位推派一成員，由現場學生及參與者針對幾項議題投票，主持人依據投票的結果及內容向各單位

成員發問，臺灣方面被問及的內容為是否有提供海外人士的工作機會及相關的限制為何。此一活動結合青年工程師及參與學生進行互動，可藉由票選方式實際了解學生對於目前工程產業及未來生涯規劃上之問題外，藉現場各國工程師的回覆可提供實際產業界的現況與環境，提供學生參考。

下午的活動為各參與單位的介紹，來自各單位成員介紹各自所屬的學協會、學生參與及相關活動特點，中工會方面簡報簡述中工會歷史沿革，活動方面則為去年主辦第一次的國際青年工程師交流活動與大專生創意競賽。最後為各國海外工作經驗分享以及三天的活動回顧及建議。

本次國際青年工程師交流活動係延續去年於臺灣辦理之活動，今年香港方面更擴大舉辦，共計8個地區之學協會參與，其具有拓展青年工程師之視野及促進各國學協會之交流重要性更加凸顯，建議明年如有延續活動

仍持續組隊參與。其餘心得如下：

1. 臺灣受限國際環境影響，部分國際交流活動無法直接受邀參加，惟就今年參與各單位而言，臺灣、香港及澳門位置居中，於地理條件上具有優勢，建議可主動爭取辦理此一活動，並藉由其他學協會介紹，拓展更多參與國家，國內部分除中工會外，亦可爭取國內其他學協會共同承辦，使國內青年工程師有更多與來自不同國家工程師交流及認識之機會。
2. 青年工程師具有承先啟後之任務，藉由此次香港交流論壇活動為例，其活動設計結合青年工程師與學生間進行互動，使學生關切及欲了解之問題與答案，藉由具實務經驗之各國工程師獲得解答。此一方式可作為中工會及青年委員會之參考，以促進學生分會、青年委員會及中工會間之聯繫。
3. 由IEM-YES與HKIE-YMC的介紹當中，我們發現到馬來西亞或香港的青年工程師相當活躍，不管是在對外的交流或是對內活動的舉辦與參與，他們都有提到是因為學生分會充分的支持與協助組織，也因為學生就是未來的青年工程師，藉由學會的平台，讓青年工程師與在校學生有緊密的聯繫與互動，對於工程產業新血的持續注入，會有正向的影響。因此，在中工會的平台下，未來青年委員會與學生分會的交流連繫應該可以更為緊密。
4. 日本的代表分享有關他們的銜接教育觀點，此部分與青年委員會莫仁維主委的想



▲ 工程參訪活動

法不謀而合，建議青年委員會可與學生分會及教育委員會討論，規劃有關在學階段至進入職場五年內之銜接教育，例如產業認識、自我管理、技術能力等，協助青年工程師於工程職涯奠定穩固的基礎。

5. 菲律賓的代表提到即將整合他們國內眾多單位的青年委員會，此部分莫仁維主委目前亦積極推動我們國內各單位青年委員會之整合平台，希望可以集中資源與力量，目前平台有中工會、中華民國工程技術顧問商業同業公會及中國土木水利工程學會，後續還要邀集臺灣區綜合營造業同業公會與政府單位加入平台，希望可以透過各界共同的努力，為工程產業注入源源不絕之活水。
6. 此活動各參與學協會中，多推派40歲以下工程師參與，其中南韓成員均為20幾歲之青年工程師參加，其對外表達、活動參與之積極度亦令人驚艷。如何藉由中工會青年委員會及相關委員會之力量，培養國內青年工程師或學生參與國際活動，為後續可思考發展之工作。

參訪臺中捷運綠線軌道工程

108年4月26日由中國工程師學會主辦，臺北市政府捷運工程局第二區工程處協辦，中國工程師學會得獎人聯誼委員會承辦的臺中捷運綠線軌道工程參訪與座談會歷時一天，豐收圓滿成功。本次活動參加學員包含中國工程師學會得獎人、中工會會員及各專門工程學會會員，共計50位。參訪範圍為全線環境、軌道道岔、隔音罩、車站和行控中心等工程設施與技術創新和障礙克服。

活動領隊由張武訓秘書長代表學會，臺北市政府捷運工程局第二區工程處陳俊宏處長撥冗到場接待簡報與主持座談會。另四場簡報與導引有侯工務所主任、洪工務所主

任、王工務所主任、機電系統工程處陳工務所主任及工程處的主管和同仁擔任，感謝協辦工程人員的專業指導和熱情服務。

座談會歷時近2小時，除以「臺中捷運綠線對臺中生活圈的影響」為主題外，發言與互動交流範圍更擴及工程技術與產學合作，踴躍熱絡且具建設性。發言會員和交流人員有：朱登子董事長、陳兆誼先生、王國興教授、王震宇先生、賴永堃先生、劉毓毓先生、蕭木煌先生、李昭穎工程師、陳俊宏處長、陳茂生主任、張武訓秘書長等。會後由張武訓秘書長代表學會致贈會旗予陳處長及陳主任表示感謝，陳處長並回贈紀念品。中



▲ 全體人員於臺中捷運站內合影

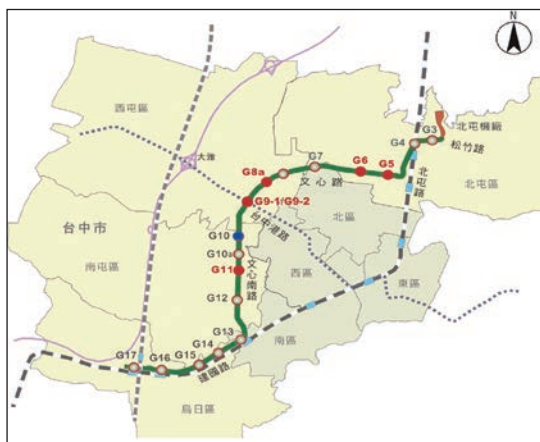
工會在臺中舉辦本次工程參訪可便利中部地區更多會員參加，提出問題也都能深入關切地方工程事務，因此，中工會後續將增加更多活動。

座談會發言概要如下：

1. 臺中捷運因土地無法順利取得而影響通車，政府應依照市價行情徵收才有利土地取得。
2. 肯定捷運帶來經濟效益的機會，可鼓勵投資大坑延伸線。
3. 臺中居民大都期望大坑延伸線中央能夠儘快同意。
4. 參觀國家建設臺中捷運，深感值得走這趟臺中捷運參訪，從臺中捷運品質優良和安全舒適，就了解我們國家優勢在哪裡。
5. 臺中捷運工程師們克服困難、排除障礙之刻苦耐勞的精神值得佩服。
6. 希望藍線和綠線交會處能夠設計得更便利和舒適。
7. 我在勤益技術大學服務，希望學生能有機會參訪臺中捷運，臺中捷運公司招考時能讓學生有機會參與。
8. 學校機關產業界，產學合作已走向多元化，希望能與臺中捷運合作。
9. 在臺中居住50年，看世界先進國家如日本、美國、英國等擁有捷運，今日難得能參觀在地臺中捷運，今天參觀硬體設施介紹較多，也希望多了解營運方面，及如何讓騎摩托車願意轉搭捷運。
10. 我是土木工程師，居住在臺中捷運附近，長期觀察臺中捷運施工，感覺品質良好，值得讚美。
11. 規劃設計施工時，須考慮維修時間夠不夠和維修便利性，使營運單位在營運維護時比較順利。
12. 電力和行控系統容易被專業維護廠商綁住。
13. 規劃設計施工時盡量嚴謹，減少在營運期間改建，會增加營運單位的困難。
14. 今日有機會參觀大型造福大眾的工程感覺很慶幸。
15. 本身從事土木工程，參觀臺中捷運感覺品質好。
16. 謝謝中國工程師學會和捷運局二區工程



▲ 張武訓秘書長（右）致贈陳俊宏處長會旗



▲ 臺中捷運綠線路線圖

處，辦理這次臺中參訪的活動。

17. 臺北捷運人潮多，尤其交會站人潮擁擠，上、下班時間搭乘捷運時紅線常常無法順利上車，營運規劃如何預防改善。

陳處長與張秘書長等回復與交流：

1. 市價徵收是政府未來的趨勢，目前法令是以公告地價加四成來辦理徵收。
2. 臺中捷運藍線之可行性研究已核定惟綜合規劃報告和環境影響評估等待中央核定，也期待中央儘速核定，北捷能將現有人員留在臺中繼續施工服務。
3. 捷運路線只一條或兩條還不夠，要有成型路網效益才會更好。
4. 勤益科技大學學生參訪臺中捷運沒問題。
5. 臺中捷運公司持續招考中，可搜尋網頁了解。
6. 臺北捷運已和許多學校有過產學合作，由北捷局局本部技術處為聯絡窗口。
7. 目前臺中市政府對於捷運班次票價和捷運轉乘公車尚未定案，但原則上於通車時會有一段免費的試乘時間。
8. 臺中目前捷運有18列車，班次時間和營運模式，臺中市政府尚未定案，臺中捷運公司為使營運順利，增強營運人員的專業，已借重臺北捷運的專業人員的經驗，未來營運應該會很順利。
9. 臺北捷運營運妥善率保持99.94%國際評比一直保持優良。
10. 依北捷設計規範及契約要求，廠商完工移交前需要提送維修手冊，規定材料設備維修頻率及更換時間。
11. 目前臺北捷運搭乘人數每日2,300,000人次，擁擠的問題確實持續改善中，等環狀路網建置完成，人潮分流後紓解效果會更明顯。



▲ 臺中捷運綠線機廠

參訪桃捷青埔機廠暨聯誼座談會 180位工程師在大雨中歡喜豐收

本學會邀請團體會員、一般會員及各專門工程學會會員於108年5月17日參訪位於桃園捷運公司機場線的青埔機廠，感謝桃捷公司劉坤億董事長、蒲鶴章總經理、辛其亮副總經理、陳定漢副總經理及公關室吳安琪經理等主管的接待並精心安排豐富參訪行程，同時感謝中興工程顧問股份有限公司大力支持及熱情參與本次活動。

本次參訪分三梯次，輪流參觀模型車、行控中心與聽取桃捷公司簡介，歷時90分鐘。座談會首由本學會廖慶榮理事長致詞感謝、

桃捷劉坤億董事長致歡迎詞並介紹桃捷公司及其願景、張武訓秘書長會務報告，並進行意見交流。參訪的工程師大多數為首次造訪青埔機廠與行控中心，在參訪過程中透過彼此互動進而增加專業知識與交流，獲益良多。

座談會由廖慶榮理事長主持，日勝生活科技股份有限公司沈景鵬總經理就桃捷施工、運量、財務及桃捷對目前政府推動軌道交通之建議等提出討論。桃捷蒲鶴章總經理回應說明，桃捷目前每天運量約7.1萬人次，其中51%是從機場到臺北，18%是早晚通



▲ 廖慶榮理事長（左）致贈感謝狀



▲ 參訪桃捷青埔機廠合影

勤，其中以林口到臺北市段居多，其他一日遊、就醫、洽公或特殊目的族群，和北捷較不一樣是桃捷假日人多平日人較少和北捷相反。另，營收部分比當初預估運量還高，但設備維修還在保固期間，桃捷在劉董事長帶領下積極開發副業，目前財務穩健。

中興工程魏德輝協理提問，桃捷目前營運到A21站，未來即將到A23站，運量逐漸增加，未來將建構出桃園捷運網，列車採購有無詳細規劃？桃捷蒲鶴章總經理回應說明，分析5年內運量會增加2.5倍，一般車輛採購要第3或第4年才能交車，增購列車為目前當務之急，現在桃捷已進行購車計畫研究，擬訂購車計畫。

學會張武訓秘書長表示馬來西亞吉隆坡機場捷運公司除了營運業務以外，發展許多顧問業務，對亞洲國家如印度、杜拜、越南

等輸出教育訓練及產品等服務，未來亦可發展合作。

會員尤貴華先生提出桃捷路線坡度及氣候對軌道銹蝕是否影響？桃捷蒲總經理表示在林口臺地這一段軌道雖已達到4.9%坡度之極限，但桃捷車輛是全動力，所以沒問題，而氣候目前也並未造成軌道銹蝕的問題。

中興工程邱琳濱董事長表示，工程的完成是團隊合作，是由業主方、顧問公司及廠商攜手完成，軌道重點在核心機電，臺灣目前還是只能統包方式，能否順利通車重點在契約簽訂，外商是依契約執行，因此簽訂契約要更嚴謹，權利義務要更清楚。臺灣推動軌道交通應不需太多種系統，否則系統轉換時容易造成民怨，盡量統一相同系統，人員和設備維護費用才會減少。



▲ 聯誼座談會交流

前高速鐵路工程局吳福祥局長補充說明，統包BOT是很好的制度，以臺灣高鐵為例，高鐵公司在處理國際契約很用心，執行到最後沒有爭議。同時公部門高鐵局在廖慶隆局長積極完成用地取得，使得高鐵順利簽約，此後展現堅強實力，依國際發包慣例設定招標條件並順利發包，國際契約是依據公平性是可求償的。公務人員要克服外來壓力才能使統包和BOT變成好的制度。