



## 拜會馬來西亞機場捷運公司 E-MAS

本學會於5月4日由吉隆坡機場捷運公司 E-MAS 安排參訪位於斯拉汀吉車站 (Stesen Salak Tinggi) 附近營運中心及維修機廠，由 CEO Baak Thomas 親自接待，相關主管出席簡報和導覽。張秘書長代表學會致贈紀念牌予 CEO，合影後即刻擺在會議室展櫃表示重視。

本次拜會除聽取完整實務運作和公司經營簡報，並參觀維修基地與調度中心，瞭解營運設施及中央車站營運情形。E-MAS 安排搭乘機場捷運系統列車，由中央車站至維修機廠站，沿途說明軌道維修、號誌、通信系統及車內服務殘障上下設施。該公司原有12組48輛列車電聯車，製造商為德國西門子公司，後續增購6組計24輛為中國中車



▲ E-MAS 執行長 Mr. Baak Thomas 親自接待



▲ E-MAS 簡介吉隆坡機場捷運運轉中心操作情形



▲參觀 E-MAS 的機捷維修廠



▲參觀吉隆坡機捷維修廠

(CRRS) 製造。本學會去年 5 月底到訪時正在整備試車，今年 3 月剛正式營運，代表團首次搭乘與體驗從機場到 KLCC 會展中心，恰搭乘新的直達車，單程馬幣 55 元 ( 約合台幣 440 元 )，刷卡打 9 折，並不便宜。總評結果，我們的桃園機場捷運又好又便宜。途中並參觀吉隆坡軌道系統中央車站，有 1 號線 Sereban Line；2 號線 Port Klang Line (KTM Komuter)；5 號線 Kelana Jaya Line (TapidKL)；6 號線 KLIA Ekspres；7 號線 KLIA Transit (express Rail Link)；10 號線 Skypark Link ETS KTM ETS，共 7 條路線轉乘，站內售票室高雅及旅客資訊系統便捷，轉乘至吉隆坡近郊之國際機場之快線十分方便。機場營運維護公司表示，他們展現實力，已多元開拓國外市場服務，爭取到曼谷、孟買、麥加、延伸線等顧問與供應業。

從 E-MAS 簡報知道增購的 6 列 24 部電聯車來自中國大陸的中車集團，價錢較原廠低。參觀維修廠時看到許多備品，包括成排的轉向架、鋼輪和空心輪軸等新品。E-MAS 的行控中心和維修廠規模比台灣的小且簡單，工作人員也少。

