



中國工程師學會 112 年各獎項得獎名單

中國工程師學會 112 年會士名單

姓名	服務單位	職稱
施義芳	台灣世曦工程顧問股份有限公司	董事長
宋裕祺	國立臺北科技大學土木工程系	特聘教授
邱永芳	臺灣海洋產業聯合會	理事長
薛文珍	微笑頻率研究室	主持人

中國工程師學會 112 年各獎項得獎名單

工程獎章

姓名	服務單位	職稱
施義芳	台灣世曦工程顧問股份有限公司	董事長

傑出工程教授

姓名	服務單位	職稱
吳嘉文	國立臺灣大學化學工程學系	特聘教授
李志鵬	國立中山大學電機工程學系	特聘教授
林志隆	國立成功大學電機工程學系	特聘教授
侯拓宏	國立陽明交通大學電子研究所	講座教授
歐昱辰	國立臺灣大學土木工程學系	特聘教授
盧明俊	國立中興大學環境工程學系	特聘教授
羅偉誠	國立成功大學水利及海洋工程學系	特聘教授
羅裕龍	國立成功大學機械工程學系	講座教授



姓名	服務單位	職稱
楊耀州	國立臺灣大學機械工程學系	特聘教授
張傳育	國立雲林科技大學資訊工程系	特聘教授

傑出工程師

姓名	服務單位	職稱
伍勝園	交通部鐵道局	局長
李正中	工業技術研究院電子與光電系統研究所	副所長
洪士博	長春石化集團技術與工程部	專員
栗正暉	群策工程顧問股份有限公司	總經理
陳再富	聯華電子股份有限公司	處長
楊國政	中國鋼鐵股份有限公司	研究員
楊敦年	台灣積體電路製造股份有限公司	R&D 處長
劉世桐	交通部公路總局	副總工程司
劉松河	工業技術研究院	南分院組長
蘇仁斌	聯發科技股份有限公司	協理

優秀青年工程師

姓名	服務單位	職稱
尤佳偉	中鼎工程股份有限公司煉油石化專案三部	專案經理
何偉碩	台灣積體電路製造股份有限公司 N3 製程整合發展一部	部經理
李信宏	聯華電子股份有限公司技術開發三處	經理
李裕群	台灣世曦工程顧問股份有限公司港灣工程部	計畫副理
林新惟	中國鋼鐵股份有限公司 T61	研究員
施尊穎	中興工程顧問股份有限公司大地工程部	地質師
陳韋任	台灣積體電路製造股份有限公司	PVD2 部經理
湯曜任	工業技術研究院資訊與通訊研究所	技術經理
楊傑銘	信鼎技術服務股份有限公司技術開發部	資深工程師
蔡承翰	工業技術研究院機械與機電系統所	副經理

優秀工程學生獎學金

姓名	學校	科系
呂博揚	國立屏東科技大學	環境工程與科學系



姓名	學校	科系
周書非	淡江大學	建築系
邱琬茹	國立清華大學	材料科學及工程學系
王奕涵	國立中興大學	化學工程學系
黃文譽	國立臺北護理健康大學	資訊管理系
盧彥勳	國立陽明交通大學	資訊工程學系
李連鑫	中原大學	電子工程系
林羿成	國立臺灣大學	電機工程學系
邱祥恩	國立彰化師範大學	電子工程學系
蕭珮甄	逢甲大學	自動控制工程學系

沈怡獎學金

姓名	學校	科系
周亞棻	國立高雄科技大學	土木工程系
戴瑞傑	國立清華大學	電機工程學系

詹天佑論文獎

論文題目	作者	推薦學會
自黏鐵芯感應加熱之磁熱耦合預測模型建立	陳星嶧、林省揚、郭嘉旭、陳伽達、李旺龍	鑛冶

工程論文獎

論文題目	作者	推薦學會
Dielectric gel electrolytes for safe charge storage from -20 to 80°C by double-layer capacitors	蘇蕙涵、施淳彥、蘇頌淮、李玉郎、謝建德、鄧熙聖	化工
抗潛變經濟型高溫壓力容器用鋼開發	吳宗峯、陳昱文	防蝕
變斷面桁架圍束式挫屈束制支撐設計分析與試驗研究	陳律安、吳安傑、陳雋、蔡克銓	結構
Optimization and kinetics studies of biodiesel synthesis from Jatropha curcas oil under the application of eco-friendly microwave heating technique: an environmentally benign and sustainable bio-waste management approach	Kassian T. T. Amesho、林淵淙、陳志恩、程培正、Vinoth Kumar Ponnusamy	環工



論文題目	作者	推薦學會
結構物線上健康診斷安全評估系統建置：應用於國震中心大樓	陳雯惠、周中哲、林沛暘、羅俊雄	土木

石延平教授工程論文獎（從缺）

工程優良獎

工程名稱	主辦單位	協辦單位
興建大臺南會展中心統包工程	臺南市政府 工務局	監造：中興工程顧問股份有限公司 統包：福清營造股份有限公司 / 金光裕建築事務所
桃園市中壢區一號基地（東寮段 325-4 地號）新建公營住宅統包 工程	桃園市政府 住宅發展處	專案（含監造）：中興工程顧問股份有 限公司 / 台北國際聯合建築師事 務所 統包：潤弘精密工程事業股份有限公司 / 李安憲建築師事務所
廣慈博愛園區整體開發計畫行 政大樓第 A 標及社福大樓第 B 標統包工程	臺北市府 都市發展局	專案管理：台灣世曦工程顧問股份有限 公司 監造：喻台生建築師事務所 施工：泛亞工程建設股份有限公司 設計：蕭力仁建築師事務所
花蓮區農業改良場強化有機試 驗示範場域及建立有機農業設 施典範興建工程	行政院農業委員會 花蓮區農業改良場 內政部營建署	代辦：內政部營建署 設計監造：陳荊洲建築師事務所 施工：慶譽營造有限公司
烏溪烏嘴潭人工湖計畫 - 引水設 施工程	經濟部水利署 中區水資源局	設計：黎明工程顧問股份有限公司 監造：經濟部水利署中區水資源局 施工：興安營造股份有限公司 / 南寧工程股份有限公司
臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣 化工程建設計畫 -C712A 標菩安 金崙段土建及一般機電工程	交通部鐵道局 東部工程處	設計：中興工程顧問股份有限公司 監造：美商同棧國際工程顧問股份有限 公司台灣分公司 施工：根基營造股份有限公司 / 冠慶機電股份有限公司
國道 4 號臺中環線豐原潭子段 第 C711 標豐勢交流道工程	交通部高速公路局 第二新建工程處	設計：中興工程顧問股份有限公司 監造：交通部高速公路局第二新建工程 處材料試驗所 施工：遠揚營造工程股份有限公司



工程名稱	主辦單位	協辦單位
安坑輕軌運輸系統計畫機電系統統包工程	新北市政府 捷運工程局	專案管理：中興工程顧問股份有限公司 監造：亞新工程顧問股份有限公司 統包：中國鋼鐵股份有限公司
金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 金門大橋接續工程	金門縣政府	代辦：交通部高速公路局 設計及監造：台灣世曦工程顧問股份有限公司 施工：東丕營造股份有限公司
台 74 線大里及霧峰地區增設匝道工程（台 74 線草湖交流道）	交通部公路總局 第二區養護工程處	設計：台灣世曦工程顧問股份有限公司 監造：交通部公路總局第二區養護工程處員林工務段 施工：鐵山營造工程有限公司

產學合作績優單位

組別	得獎單位
公私立大學	國立陽明交通大學
	國立清華大學
	國立成功大學
公私立科技大學	國立高雄科技大學
	崑山科技大學
	國立臺北科技大學
	國立勤益科技大學
	國立屏東科技大學
	明新科技大學
高中職	臺中市立臺中工業高級中等學校
	國立羅東高級工業職業學校
企業組 (公民營事業單位)	台灣世曦工程顧問股份有限公司
	金屬工業研究發展中心
	中興工程顧問股份有限公司
	桃園大眾捷運股份有限公司



民國 112 年工程獎章得獎人優良事略

姓 名：施義芳

學 歷：國立高雄應用科技大學土木工程系
博士

國立中央大學土木系碩士

國立臺灣科技大學學士

現 職：台灣世曦工程顧問股份有限公司董
事長



得獎人簡介及優良事略

一、為工程服務的先行者

施義芳先生於國立高雄應用科技大學土木工程系畢業取得博士學位，並在國立中央大學土木系取得碩士學位。從國立臺灣科技大學畢業之後，曾至中鼎工程股份有限公司任職，爾後離職至營造廠服務，並創設自己的工程顧問公司，熱心參與公會事務，先後擔任中華民國土木技師公會聯合會理事長、臺灣省土木技師公會理事長、臺灣營建仲裁協會理事長、臺北市土木技師公會理事長、中國工程師學會理事長及中華智慧運輸協會理事長。

由於表現傑出，2008、2012、2016年

分別獲民進黨提名為不分區立委候選人，於2016年5月26日擔任中華民國第9屆立法委員，在擔任立委期間，分別推動建築法、建築師法、土木工程草案、技師法、營造業法、都市更新條例部分條文修正草案、都市危險及老舊房屋加速重建條例以及政府採購法部分條文修正草案等土木工程相關法案。以上幾項法案，皆為工程界相當重視，且符



合公平正義之修法或立法，施先生本著「工程專業、技師優先」的初衷，於各法案審查時，將工程界的需求、建議意見，成功地納入新法之中，為工程界開拓更寬闊的藍海。

在擔任土木技師公會理事長一職時，施先生對於國內的災害救治有著利用專業服務眾人的心。15年前，他登高一呼，在公會成立了災害防救總隊，除了每年會舉辦突襲式集合演練之外，更與政府的救災相關單位接受一樣的訓練，只要有參加救災總隊的土木技師都有著國家認證的救災資格。

土木技師公會救災總隊成立後，每逢臺灣重大災害，從高雄美濃大地震、台南大地震維冠大樓倒塌、花蓮大地震甚至最近的太魯閣出軌事件，都有土木技師公會救災總隊出動的身影。土木技師到災難現場可以協助消防救災人員結構專業，讓消防救護人員知道救援當下，可以在多創造出多少救援空間，提供救災人員安全救災環境與搶得受災民眾更多的救援時間。除此之外，更能提供地檢署鑑定調查意見與資料，除了救災也併同進行鑑定工作，以保全證據，保障受災民眾權益。

在土木技師災害防救總隊參與救災，過程都是無償的。所有的救災動員工作都由技師公會運作，技師因救災產生的費用與津貼也都技師公會支付，沒有用到政府的錢，這也是施先生所創下的制度。他的初心即是土

木技師是一個專業團體，土木技師的存在，是由於社會的需要，才能從中獲取報酬，由於土木技師的奉獻，才能造就公會的茁壯，所以當公會號召技師從事這些活動時，就應該取之於社會，用之於社會，正向循環，社會才能更美好。

二、屢創新績的領導者

立法委員任期結束後，蔡英文總統借重施先生的專長，將其派任至台灣世曦工程顧問股份有限公司擔任董事長一職，自109年4月擔任董事長以來，台灣世曦營業收入從108年43.5億元，109年提升到48.9億，110年達到56.7億，最近111年又再度創新高到64.6億。簽約額部分109年從48.9億，110年一口氣突破百億（107億），111年更再度創台灣世曦設立以來最高簽約額118億，充分展現其經營長才，也讓台灣世曦成為名符其實臺灣工程顧問龍頭。

經營有成之外，被視為協助臺灣前瞻計畫的多項國家重大工程建設：金門大橋、桃園機場第三航廈、天然氣第三接收站、高雄科技園區、沙崙科學園區、高鐵南延等等，都可以看見台灣世曦參與的身影。尤其是去年10月啟用的金門大橋，更是我國工程史上困難度第一的工程建設，也是首座全由國人一磚一瓦打造的跨海大橋。5.41公里長的車程只需5分鐘通過，卻歷經12年、花費超過96億元，堪稱史上最難蓋的跨海大橋。金門

大橋，也是國內首座真正意義上的「跨海大橋」，相比澎湖跨海大橋，跨海部分僅700公尺，金門大橋一口氣橫跨了數公里之遠，海面深度更達23公尺之深，建造過程中，除了必須考慮興建成本、人力成本之外，更得考慮氣候、海象、地質等因素，難度之高亦是世界難見。金門大橋的完成，可謂是立下我國工程史上新的里程碑。

而現在如火如荼建造中的桃園機場第三航廈，從2018年開始施工，預計2026年完工，多次流標的桃園機場第三航廈，在施先生上任後，積極與各方協調，終於在第三航廈主體工程於2021年3月、8月分別完成土建及機電工程發包，目前已陸續完成主體航廈地下2樓至3樓板之混凝土及鋼構吊裝等工項，另北登機廊廳工區亦同步推展混凝土、鋼構吊裝、航站北路道面及共同管溝等作業，整體施工進度順遂推動。整體計畫截至2022年10月底的累計進度為41.58%，較預定進度超前0.21%。

而攸關臺灣能源轉型的第三天然氣接收站，從一開始選址到環評審查都相當受到環保團體的關注，施先生上任後不久，就遇到環保團體舉辦藻礁公投未過關，三接興建才確定。爾後在施工中，又再度遇到環評問題，他不因此氣餒，除了努力跟環保團體溝通之外，更進行更深度的環境評估，為求能源轉型與環境保護兼顧，在環評許可的範圍內，將工業港再外推455公尺，不必浚挖、不

破壞水下礁體，不僅兼顧供電，也護藻礁，對沿岸潮間帶藻礁影響也更小。三接工程已施工3年，同步持續進行生物監測，結果顯示柴山多杯孔珊瑚、小燕鷗、殼狀珊瑚藻等生物皆呈現穩定發展，代表三接外推能夠兼顧開發與保育的平衡，預計2025年6月即可完工。

在施先生的努力下，台灣世曦的得獎紀錄也屢創新高，2020年更榮獲由國際道路協會（IRF）所頒贈的2020年全球道路成就獎，也在同年度拿下2020年全球唯一道路成就工程設計獎首獎。2021年獲亞澳道路協會Mino大獎最佳工程獎項第一名。2022年也榮獲亞洲土木工程聯盟（ACECC）111年度優良工程獎。

在國內部分，第20屆金質獎，是台灣世曦公司成立以來獲得最多獎項的一年，更勇奪公共工程品質優良獎1項特優、4項優等，以及4項佳作，尤其在特別貢獻獎部分，一口氣奪下設計單位、監造單位及專案管理單位三大項目。台灣世曦亦榮獲金擘獎政府團隊獎特優獎及佳等。

除了品質有目共睹之外，台灣世曦在講究以員工為本的施先生率領下，屢獲勞動部金安獎肯定，更特別獲頒勞動健康特別獎，並通過CNS 45001與ISO 45001驗證，在施先生與全體台灣世曦全體同仁的努力下，台灣世曦得獎紀錄甚豐。



三、跨工程專業的前瞻者

全球經濟快速發展，城市的智慧化儼然成為各國城市的升級策略，身為工程人更不能忽視這項世界浪潮。當無人機、自駕車、鐵道智慧化等浪潮來襲，臺灣智慧運輸風潮也將順勢而起，施先生以其在工程界的豐富經驗，以老將新兵之姿、擔任臺灣智慧運輸的背後推手。

接任中華智慧運輸協會理事長之後，積極扮演與政府溝通角色，具體建議政府應在ITS強化投資項目；以及開放台灣世曦成為ITS交流平台，提供與會員同業分享，創造更多商機；另外並連結學術創新研發，跨年度長期支持研發團隊；發展海外市場，積極發展業務管道，並組成臺灣隊進軍海外。

由全球都市發展所造成的人口壓力，衍生出巨量的碳排放以及大量耗能，使得生活居住環境隨著人口的增加而每況愈下。他於演講中強調，要解決這些問題，不單僅僅只是擴大都市範圍以容納更多的住民，而是要從資通訊技術入手，透過廣泛建置ICT、CIVIL基礎建設，來達成「智慧化」的智慧城市。

台灣世曦長期參與政府重大交通建設，從公路、鐵路、高鐵一直到機場，都有其足跡，除了致力替民眾打造一條安全回家的道路，智慧運輸科技的導入，更是現今交通建

設不可或缺的思維，希望「開放世曦」成為ITS業者交流平台，匯集眾人智慧，創造無限可能。

在國際合作方面，就算在疫情期間，施先生為了提高並開拓我國智慧運輸在國際上的能見度，除了率領協會成員至德國漢堡、美國洛杉磯參展之外，更到波蘭簽署MOU，甚至前往杜拜、新加坡、日本等國洽談合作。除了為我國業者拓展產業商機外，更希望透過非官方的合作締約，突破臺灣的外交困境。

四、工程知識的傳承者

面對全球化與科技化帶來的衝擊，企業面臨日新月異的經營挑戰，企業所需要的人才，與過去大不相同。臺灣專業人才培育不易，期望透過以「學用合一」機制增進學生就業競爭力，促成就學、就業無縫接軌，養成具有獨立思考與創新開發能力、工程專業技術以及國際視野的優秀人才。

至擔任重要職務以來，施先生多次至各校分享從業心得、上課，甚至擔任相關校務相關職務，為的就是鼓勵更多學子至工程界服務。爾後擔任台灣世曦工程董事長，更是戮力與各個學校合作，簽訂產學合作MOU，並提供獎學金吸引學生至台灣世曦實習，讓更多學子了解工程界的工作，培養學子的實務經驗。