



赴馬來西亞出席 Rail Solution Asia 2018

本學會受邀出席於5月1日至4日假馬來西亞吉隆坡舉辦之「Rail Solution Asia 2018－第19屆亞洲國際鐵路研討會」，研討會地點位於吉隆坡雙子星塔附近國際會議中心(KLCC)，旨案對政府推動新南向政策可收到行銷、認識和學習的效果。去(106)年本學會首次出席此國際研討會，行銷政府前瞻計畫中有關軌道的部分，今年則出席與會分享台灣的高速鐵路經驗。

本學會代表團由張武訓秘書長、對外關係委員會宋鴻康執行秘書與中興工程顧問股份有限公司賴建名經理組成，臺鐵路局阿里山處長林治平博士亦另受邀請以「Reconstruction of Two Railway Workshops for Taiwan Railway Administration」為題發表論文。為能充分吸收知能，本次藉由參加活動期間，與馬來西亞工程師學會青年工程師(IEM YES)進行聯誼、出席RSA開幕、聽取各



▲本學會代表團張武訓(左二)、林治平(右一)、宋鴻康(右二)、賴建名



▲張武訓秘書長於會中致詞



▲本學會代表與馬來西亞陸運交通委員會 (SPAD) 副總經理 Ramesh 合影



▲林治平處長論文發表



▲參觀展覽場與 FRAUSCHER 處長 Martin 等合影

國報告與發表本學會論文、觀摩展覽會場與互動聯誼、訪問馬來西亞高速鐵路公司 (MyHSR Corp.) 及參訪吉隆坡機場捷運鐵路公司營運維修廠 (E-MAS)。盡可能瞭解馬來西亞、越南、菲律賓等東南亞 8 個國家 46 位講者的論文內容與 89 個軌道設施展出攤位，攤位大多由世界各軌道技術先進國家公司提供。透過國際間交流，獲得國際軌道技術發展趨勢的資訊和認識，有益於本學會協助會員們推動軌道相關資訊之參考。

5 月 2 日開幕當天晚上，由軌道技術大國之一的奧地利駐馬來西亞經貿處長 Mr. Dorothea Winkelmayer 夫婦，在會議中心附近 Impiana 大飯店 15 樓俱樂部邀請參加 2018 RSA Conference 的代表晚宴，估計逾百位貴賓與會，美酒佳餚招待豐盛，且用心將維也納皇宮壁畫配置在舞台背後，全景提供拍照留念。本學會代表於酒會中輕鬆和各國代表互動，體驗奧地利官方積極推動經濟商務的氛圍，看到官商合作無間的力量。深深覺得，台灣想要推展新南向運動，政府需要更加油，全民的觀念也要更大器才會有機會。

本次研討會 20 篇發表論文中奧地利代表有 2 篇，展出的 89 個攤位中奧地利廠商有 21 個，積極參與的比重最大。本學會於 5 月 3 日會中分享台灣的高速鐵路經驗，引發在場各國代表熱烈興趣，頻頻發問。馬來西亞高速鐵路公司 (MyHSR Corp.) 介紹 KL-Singapore High Speed Rail -Gaining Momentum 及 Application of GIS for the Public Inspection of the KL- Singapore High Speed Rail Project，讓與會人員了解目前馬來西亞高速鐵路興建最新情形，招商預定明年第 2 季決標，目前



以 GIS 進行民眾說明會辦理土地徵收及車站造型設計中。

本學會組團遠程到吉隆坡出席 2018 RSA 研討會分享台灣高速鐵路經驗與成果，並訪

問馬來西亞高速鐵路公司 (MyHSR Corp.)，相對認識新南向區域軌道發展，吸收更多東南亞 8 個國家 46 位講者的論文發表，其中星馬高速鐵路計畫推動最新訊息及具文化特色規劃，深具參考價值。 ◆



▲ 5 月 2 日代表團員與奧地利經貿處長夫人 Mrs. Dorothea Winkelmayer 合影



▲ 代表團於晚宴和主辦 RSA 總經理 NORMAN 合影



▲ 閉幕各國代表合影